

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04

Киргизия (996)312-96-26-47

Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04

Казахстан (772)734-952-31

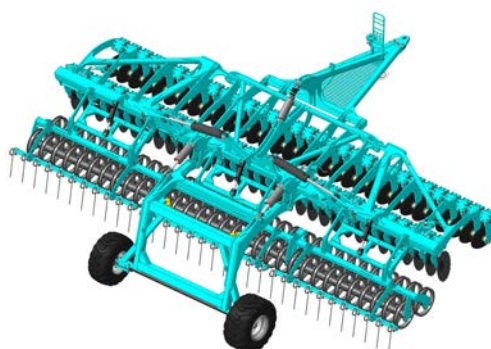
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

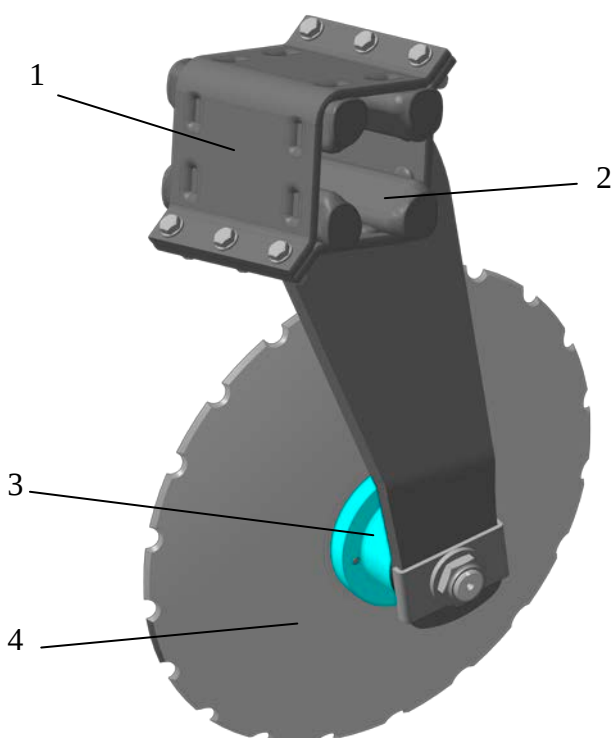
Сайт: <http://promagro.nt-rt.ru/>, эл. почта: pga@nt-rt.ru

Лушительник дисковый тяжелый полуприцепной «МАСТЕР» М-8000пс



Рабочий орган (запатентован)

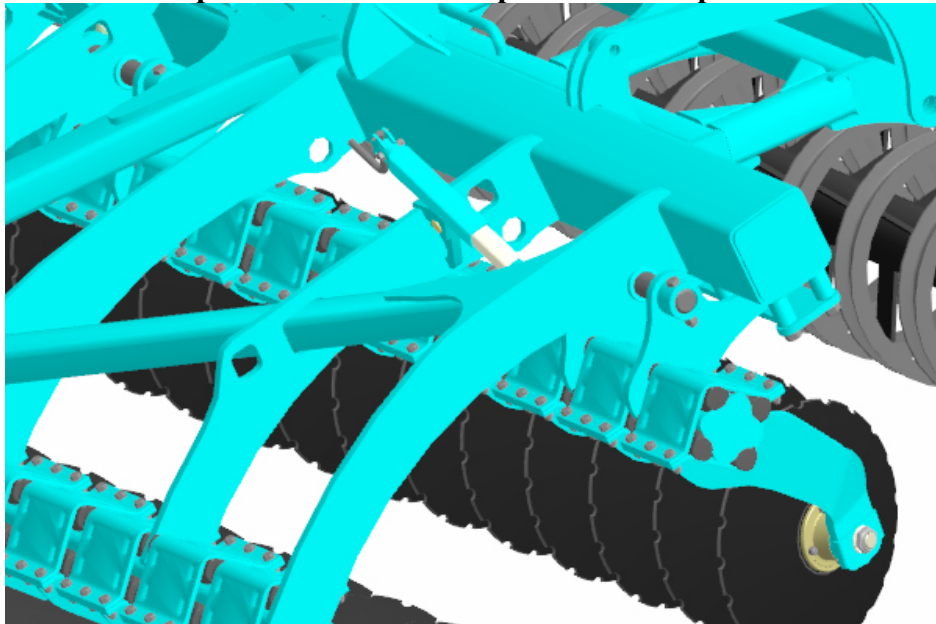
Технические характеристики изделия:



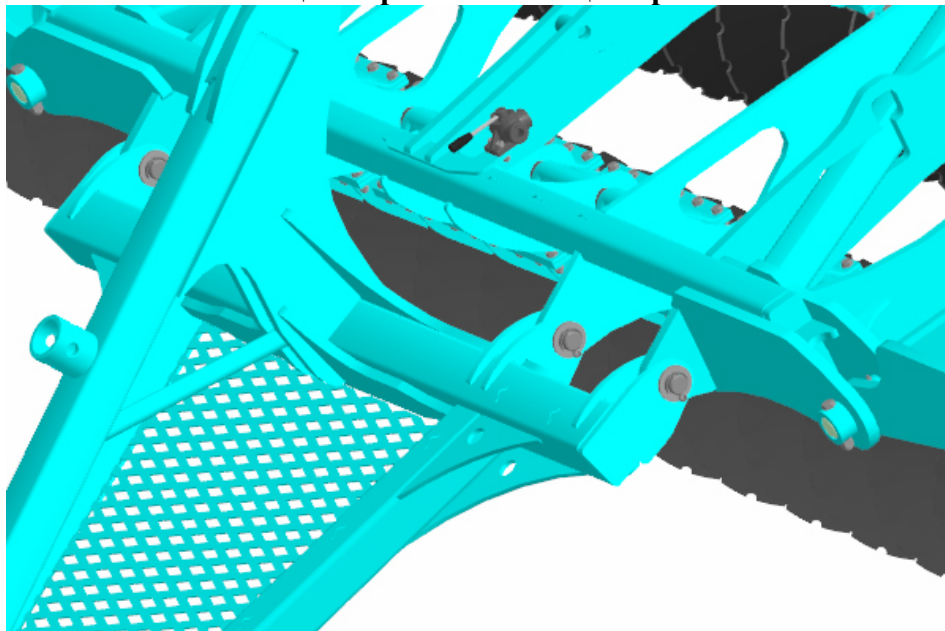
Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	До 20
Транспортная скорость не более, км/ч	20
Рабочая ширина захвата, м	8
Глубина обработки не более, см	3-15
Масса конструкционная, кг - с тандемными катками	8957
Угол атаки дисков, град.	17
Транспортный просвет, мм	350
Количество рабочих органов, шт.: - в одном ряду - всего	32 64
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между рядами дисков, мм	850
Диаметр дисков, мм	514
Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм: ширина высота длина	8360 (4695) 1739 (3822) 7090 (6857)
Агрегатирование с тракторами	От 310 л.с.

1. Кронштейн крепления к раме
2. Эластомер
3. Корпус подшипника
4. Диск

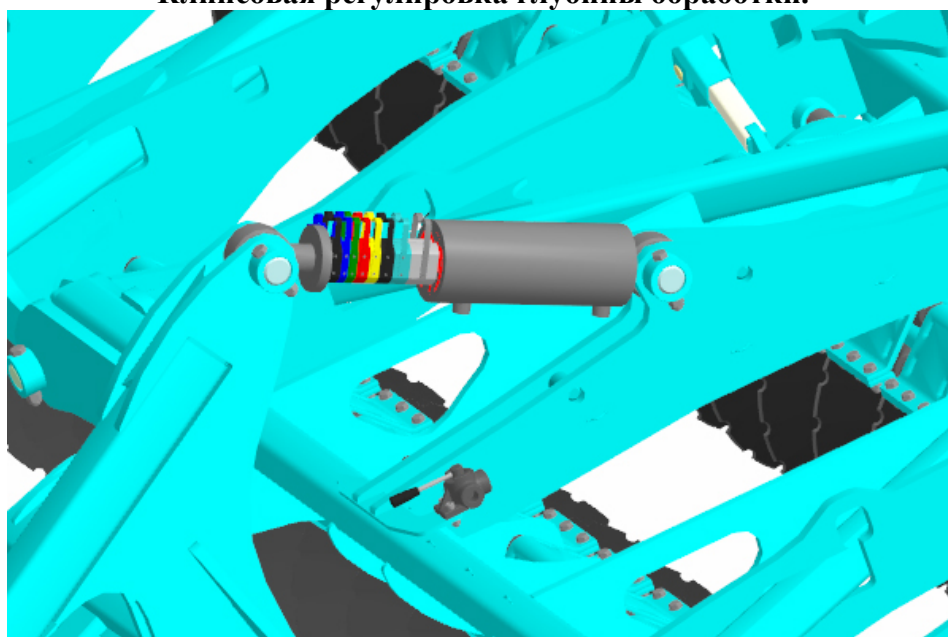
Прочная и надежная трех балочная рама.



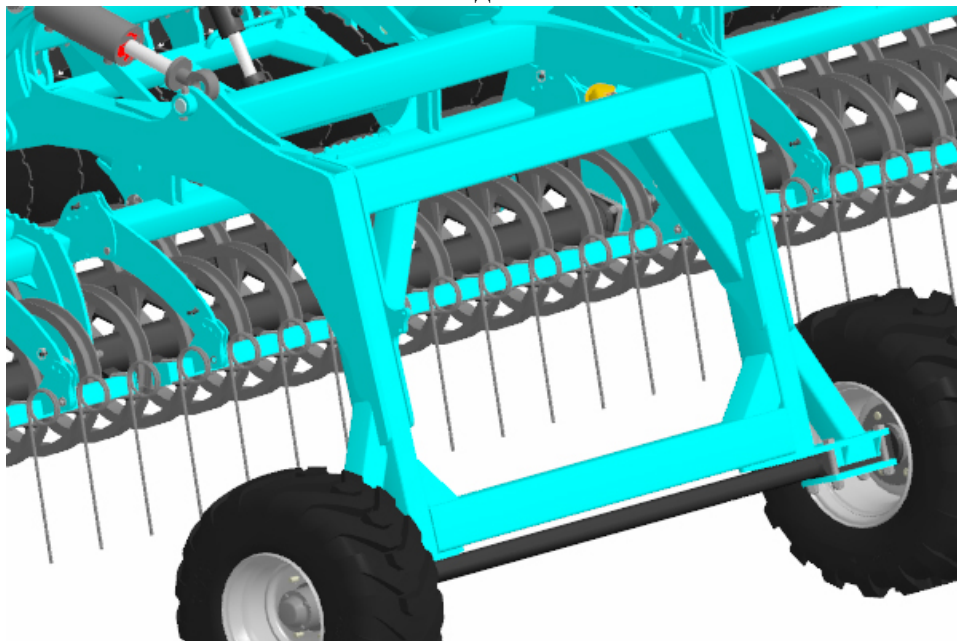
Мощное крепление снорки к раме.



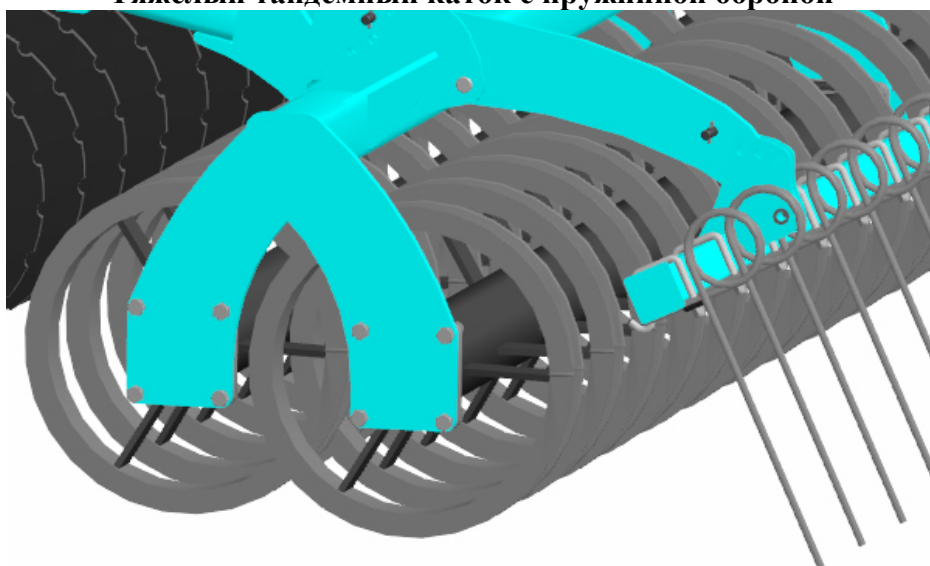
Клипсовая регулировка глубины обработки.



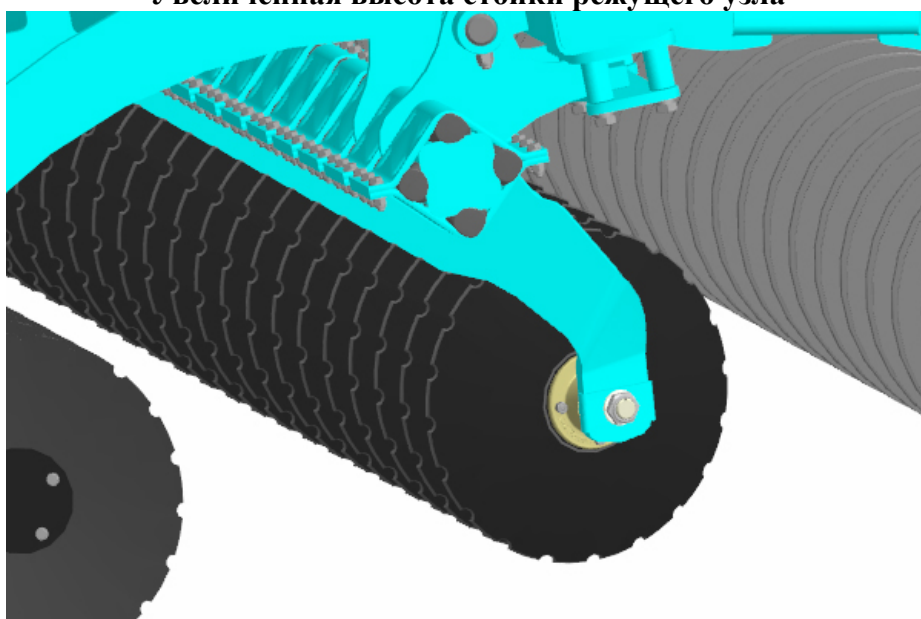
Усиленная ходовая тележка.



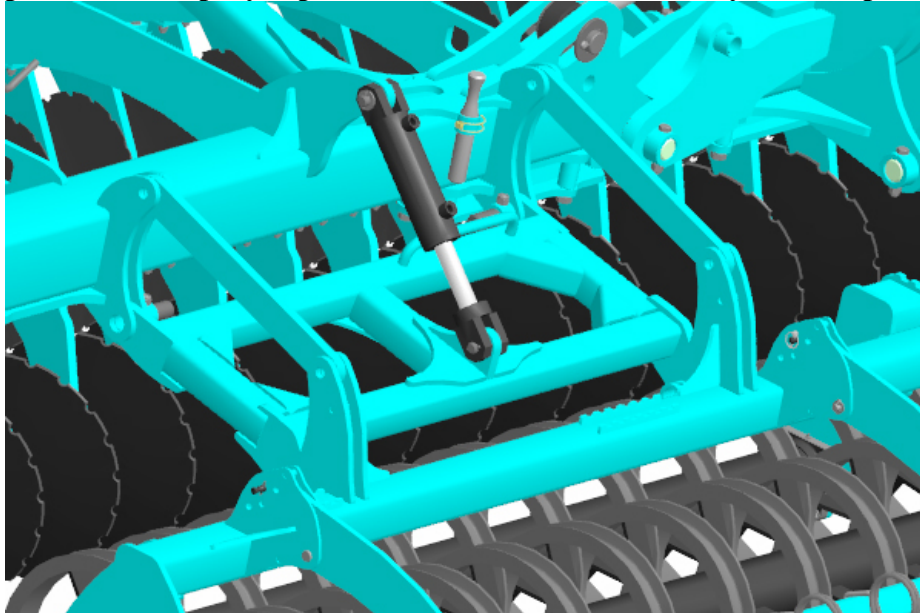
Тяжелый тандемный каток с пружинной бороней



Увеличенная высота стойки режущего узла



Гидравлическая регулировка положения катков и глубины обработки



Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

Характеристика	Значение
1. Режущий узел.	
- Необслуживаемый подшипниковый узел с кассетным уплотнением – аналог Catros Amazone.	- Двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник в сочетании с литевой смазкой и кассетными уплотнениями не требуют технического обслуживания узла, повышают долговечность и эксплуатационную долговечность агрегата.
- Сферические диски диаметром 510мм из борсодержащей стали, гладкие или с мелкими вырезами.	- диски гладкие – для точной, поверхностной обработки почвы, подготовки семенного ложе для пропашных культур, для работы на глубину от 3 до 15 см, для интенсивного измельчения соломы и перемешивания с почвой. Для достижения оптимальных условий для прорастания падалицы и семян сорняков, а так же быстрой минерализации соломы. - Диски с мелкими вырезами – для измельчения стерни глубокостебельных культур, рекультивация паров, обработки кормовых угодий на глубину от 5 до 15 см для интенсивного крошения, подрезания и смешивания.
- Стойка с эластомерным блоком защиты на резиновых демпферах.	- Каждая стойка отдельно крепится к раме посредством эластичных резиновых демпферов, не ослабляя рамную конструкцию сварными швами, отверстиями и др. Резиновые демпферы служат в качестве предохранительного механизма отдельных дисков при встрече с камнями и другими препятствиями. Стойки с креплением на резиновом демпфере не переносят удары на раму при встрече с препятствиями. Резиновые демпферы обеспечивают эксплуатационную надежность, отсутствует необходимость технического обслуживания блока защиты.
- Расстановка рабочих органов и механизм сдвижения подрамников заднего ряда рабочих органов	- Расстановка рабочих органов в сочетании с углом атаки передних и задних дисков, обеспечиваю полное перекрытие дисками на все ширине захвата машины, способствуют поднятию почвы и растительных остатков с переднего ряда дисков на задний ряд дисков, обеспечив оптимальное перемешивание. Задний ряд дисков поднимает почву своего следа в воздух и перенаправляет поток от переднего ряда дисков в воздух, где почва окончательно перемешивается, крошится и укладывается под каток. -Механизм сдвижения рядов позволяет на любых типах почвы и при любой глубине обработки добиться полного подрезания стерни и добиться минимальной неровности подошвы почвы. Так же при износе дисков смещением рядов можно добиться тех же результатов. Смещение рядов производится без применения инструментов – при помощи регулировочного винта со шкалой. Регулировку смещения рядов следует проверять путем визуального осмотра подошвы почвы и находимого горизонта.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
2. Тяжелые tandemные катки с зубовой бороной.	Тяжелые tandemные катки в первую очередь служат для установки глубины обработки почвы параллелограммный механизм позволяет обоим секциям

	катков (передней и задней) находится в горизонте независимости от глубины обработки и обратно уплотняют почву равномерно. Обратное уплотнение почвы в верхнем пахотном слое, происходит только по полосам. В этих полосах почва хорошо уплотнена, что создает идеальные условия для прорастания семян сорняков и падалицы. По оставшимся неуплотненным участком может просочиться воздух и вода. Пружинная борона, сразу за катками выравнивает и рыхлит поверхностный слой почвы до мелкого состояния, распределяет пожнивные остатки за счет чего предотвращает испарение влаги из нижних слоев почвы, и усиливает концентрацию водяных паров в верхнем слое. Борона 3 варианта регулировки по углу наклона зуба бороны и 4 варианта регулировки по глубине, включая плавающее положение секции бороны. - Тандемный каток в сочетании с зубовой бороной уплотняет почву, дробит комья, выравнивает поверхность почвы, идеально подготавливает почву под посев пропашных культур, кроме сахарной свеклы. - Регулировка глубины обработки заднего ряда производится путем добавления или удаления клипс на штоке гидроцилиндров катков.
3. Рама.	- Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.
4. Тяга сцепная.	- Прочная конструкция рамы тяги сцепной. - Удобное агрегатирование отечественных и импортных тракторов. - Усиленное крепление тяги спецной к раме.
5. Ходовая тележка.	- Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, обеспечивают высокий дорожный просвет 500мм. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.
6. Гидросистема.	Двухконтурная гидросистема: - 1 контур с двухходовым краном для переключения на : 1. подъем-опускание агрегата; 2. складывание боковых рам. - 2 контур подъем-опускание катков для регулировки глубины.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04

Киргизия (996)312-96-26-47

Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04

Казахстан (772)734-952-31

Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Сайт: <http://promagro.nt-rt.ru/>, эл. почта: pga@nt-rt.ru

