

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04

Киргизия (996)312-96-26-47

Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04

Казахстан (772)734-952-31

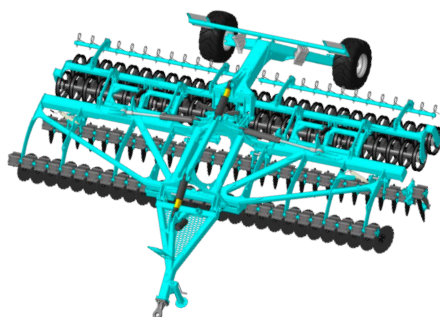
Ненза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

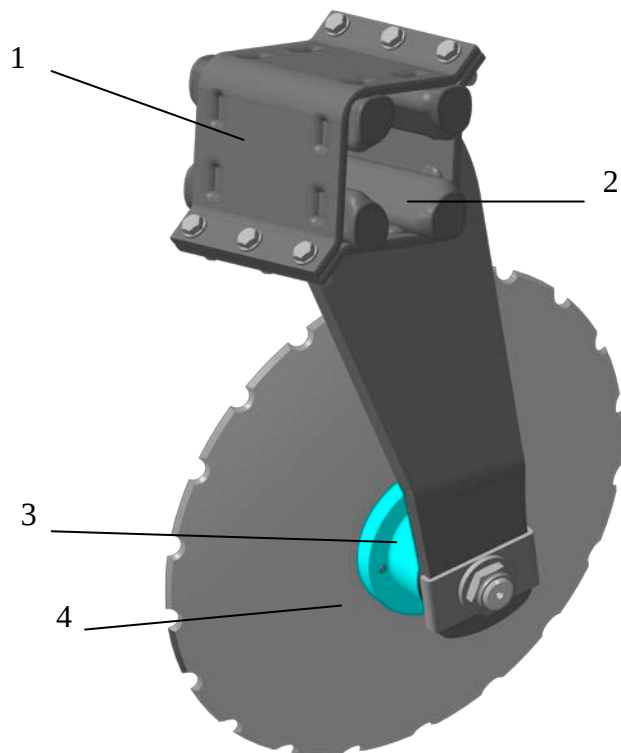
Сайт: <http://promagro.nt-rt.ru/>, эл. почта: [pga@nt-rt.ru](mailto:pga@nt-rt.ru)

## Лушительник дисковый тяжелый полуприцепной «МАСТЕР» М-6000пс



Рабочий орган (запатентован)

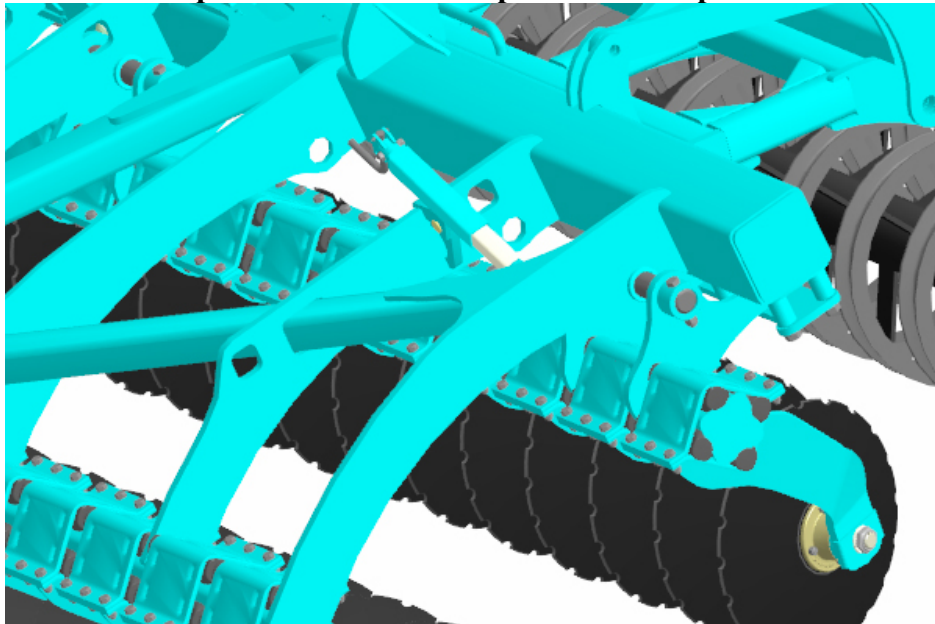
Технические характеристики изделия:



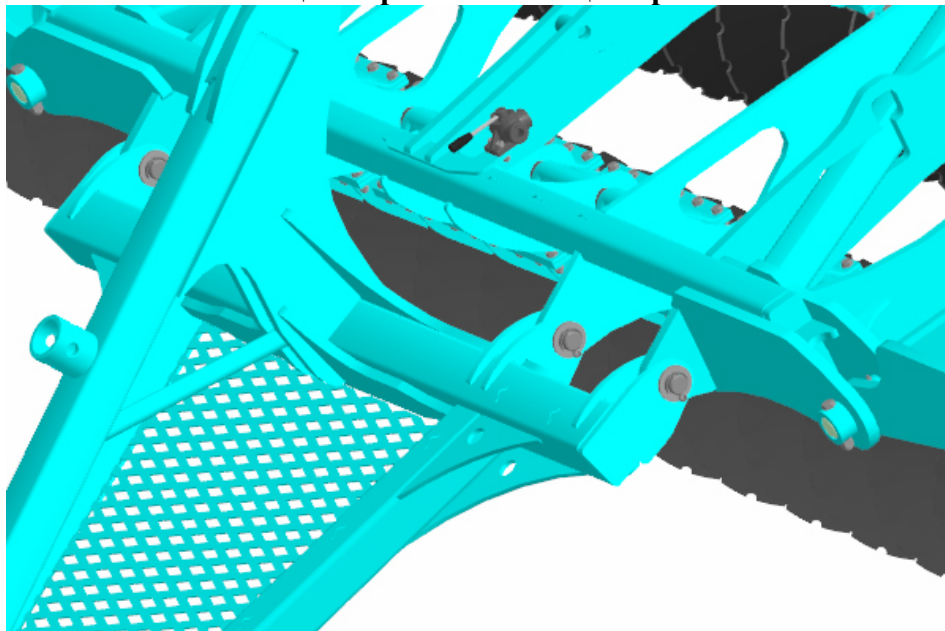
| Наименование показателя                                                       | Значение показателя                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Рабочая скорость движения, км/ч                                               | до 20                                     |
| Транспортная скорость не более, км/ч                                          | 20                                        |
| Рабочая ширина захвата, м                                                     | 6                                         |
| Глубина обработки не более, см                                                | 3-15                                      |
| Масса конструктивная, кг<br>- с tandemными катками                            | <b>6788</b>                               |
| Угол атаки дисков, град.                                                      | 17                                        |
| Транспортный просвет, см.                                                     | 35                                        |
| Количество рабочих органов, шт.:<br>- в одном ряду<br>- всего                 | 24<br><b>48</b>                           |
| Количество рядов дисков, шт.                                                  | 2                                         |
| Расстояние между дисками в ряду, мм                                           | <b>250</b>                                |
| Расстояние между рядами дисков, мм                                            | 850                                       |
| Диаметр дисков, мм                                                            | <b>514</b>                                |
| Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм:<br>ширина<br>высота<br>длина | 6316 (2999)<br>1725 (3500)<br>6570 (6421) |
| Агрегатирование с тракторами                                                  | <b>200-240 л.с.</b>                       |

1. Кронштейн крепления к раме
2. Эластомер
3. Корпус подшипника
4. Диск

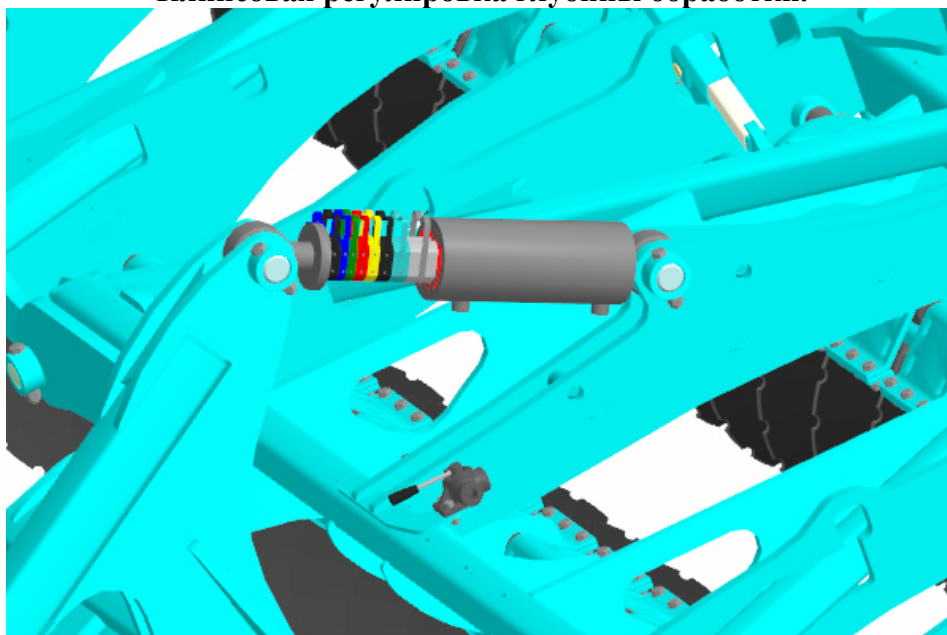
**Прочная и надежная трех балочная рама.**



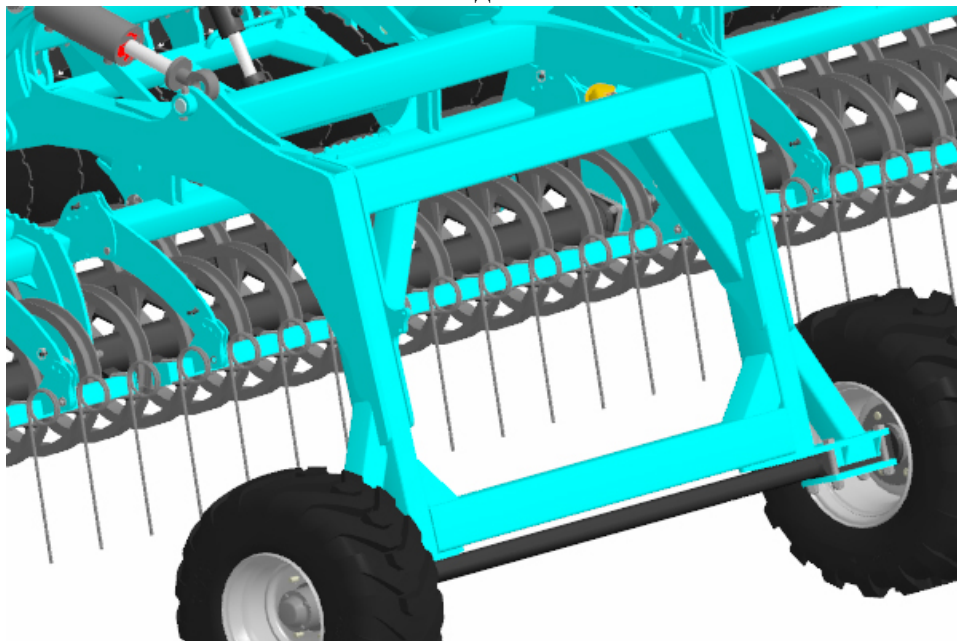
**Мощное крепление снорка к раме.**



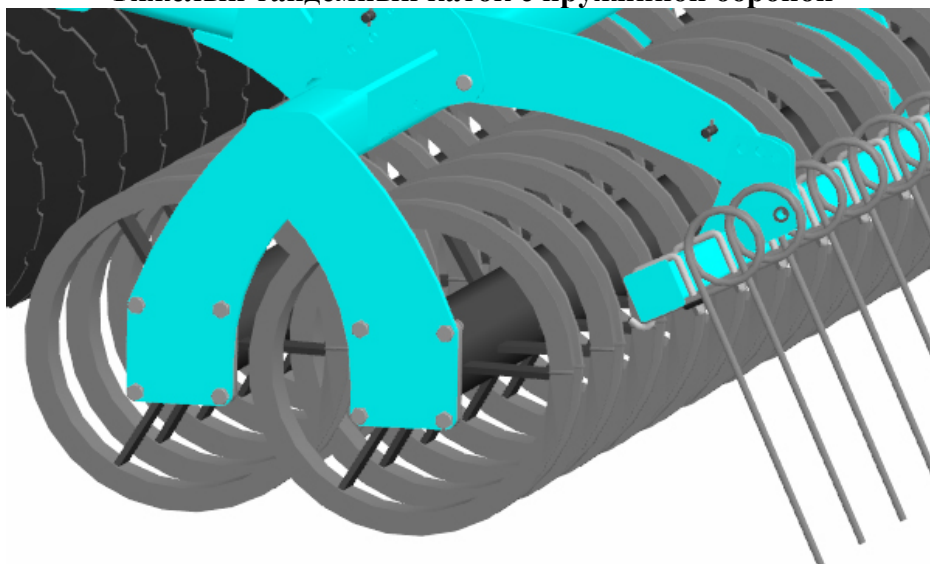
**Клипсовая регулировка глубины обработки.**



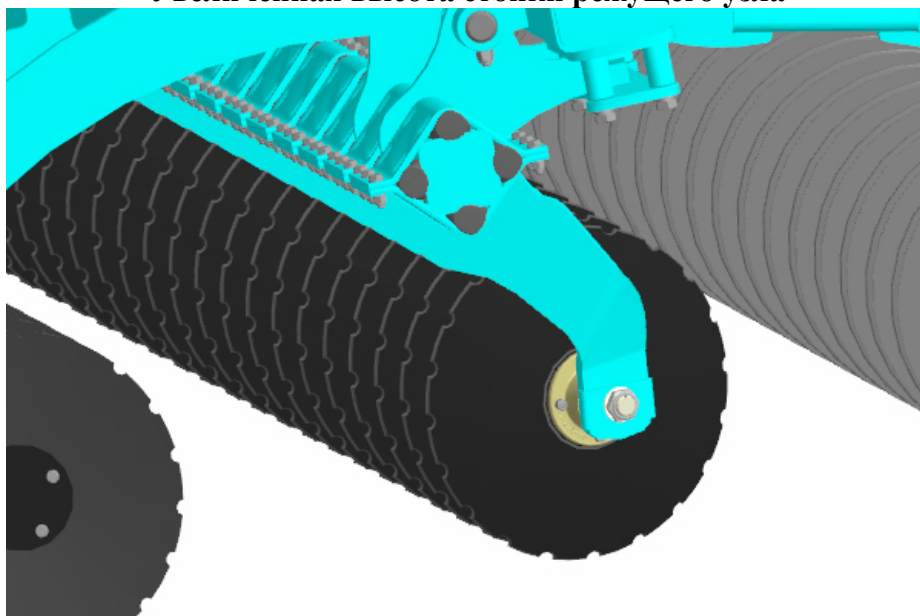
**Усиленная ходовая тележка.**



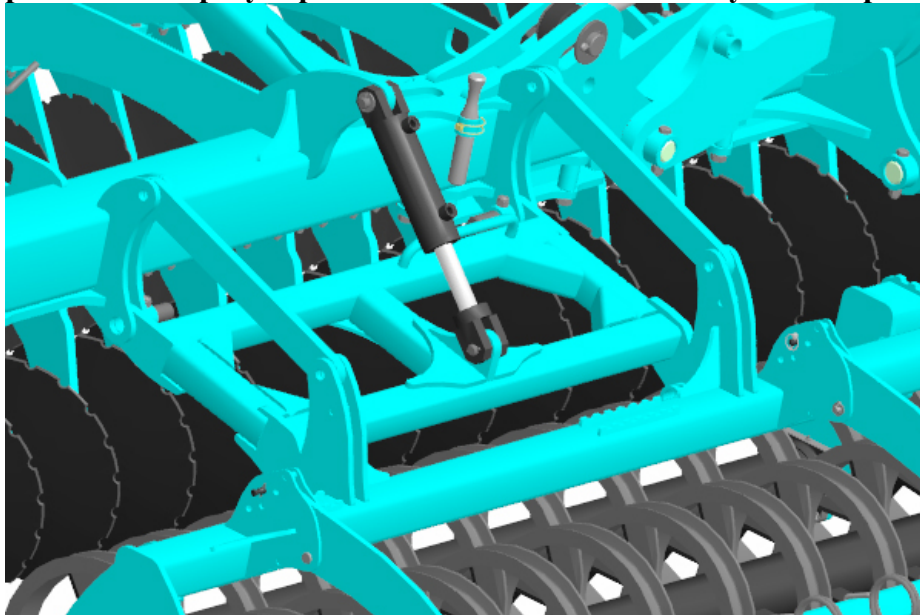
**Тяжелый тандемный каток с пружинной бороней**



**Увеличенная высота стойки режущего узла**



## Гидравлическая регулировка положения катков и глубины обработки



### Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

| Характеристика                                                                              | Значение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Режущий узел.</b>                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| - Необслуживаемый подшипниковый узел с кассетным уплотнением – аналог Catros Amazone.       | - Двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник в сочетании с литевой смазкой и кассетными уплотнениями не требуют технического обслуживания узла, повышают долговечность и эксплуатационную долговечность агрегата.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| - Сферические диски диаметром 510мм из борсодержащей стали, гладкие или с мелкими вырезами. | - диски гладкие – для точной, поверхностной обработки почвы, подготовки семенного ложе для пропашных культур, для работы на глубину от 3 до 15 см, для интенсивного измельчения соломы и перемешивания с почвой. Для достижения оптимальных условий для прорастания падалицы и семян сорняков, а так же быстрой минерализации соломы.<br>- Диски с мелкими вырезами – для измельчения стерни глубокостебельных культур, рекультивация паров, обработки кормовых угодий на глубину от 5 до 15 см для интенсивного крошения, подрезания и смешивания.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| - Стойка с эластомерным блоком защиты на резиновых демпферах.                               | - Каждая стойка отдельно крепится к раме посредством эластичных резиновых демпферов, не ослабляя рамную конструкцию сварными швами, отверстиями и др.<br>Резиновые демпферы служат в качестве предохранительного механизма отдельных дисков при встрече с камнями и другими препятствиями. Стойки с креплением на резиновом демпфере не переносят удары на раму при встрече с препятствиями.<br>Резиновые демпферы обеспечивают эксплуатационную надежность, отсутствует необходимость технического обслуживания блока защиты.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| - Расстановка рабочих органов и механизм сдвижения подрамников заднего ряда рабочих органов | - Расстановка рабочих органов в сочетании с углом атаки передних и задних дисков, обеспечивая полное перекрытие дисками на все ширине захвата машины, способствуют поднятию почвы и растительных остатков с переднего ряда дисков на задний ряд дисков, обеспечив оптимальное перемешивание. Задний ряд дисков поднимает почву своего следа в воздух и перенаправляет поток от переднего ряда дисков в воздух, где почва окончательно перемешивается, крошится и укладывается под каток.<br>-Механизм сдвижения рядов позволяет на любых типах почвы и при любой глубине обработки добиться полного подрезания стерни и добиться минимальной неровности подошвы почвы. Так же при износе дисков смещением рядов можно добиться тех же результатов. Смещение рядов производится без применения инструментов – при помощи регулировочного винта со шкалой. Регулировку смещения рядов следует проверять путем визуального осмотра подошвы почвы и находимого горизонта.<br>На рис. Показаны: 1. Обрезная кромка переднего ряда дисков; 2. Обрезная кромка заднего ряда дисков. |
| - Оптимальные углы атаки и подрезания.                                                      | - Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2. Тяжелые тандемные катки с зубовой бороной.</b> | <p>Тяжелые тандемные катки в первую очередь служат для установки глубины обработки почвы параллелограммный механизм позволяет обоим секциям катков (передней и задней) находится в горизонте независимости от глубины обработки и обратно уплотнять почву равномерно. Обратное уплотнение почвы в верхнем пахотном слое, происходит только по полосам. В этих полосах почва хорошо уплотнена, что создает идеальные условия для прорастания семян сорняков и падалицы. По оставшимся неуплотненным участком может просочиться воздух и вода.</p> <p>Пружинная борова, сразу за катками выравнивает и рыхлит поверхностный слой почвы до мелкого состояния, распределяет пожнивные остатки за счет чего предотвращает испарение влаги из нижних слоев почвы, и усиливает концентрацию водяных паров в верхнем слое. Борова 3 варианта регулировки по углу наклона зуба бороны и 4 варианта регулировки по глубине, включая плавающее положение секции бороны.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тандемный каток в сочетании с зубовой бороной уплотняет почву, дробит комья, выравнивает поверхность почвы, идеально подготавливает почву под посев пропашных культур, кроме сахарной свеклы.</li> <li>- Регулировка глубины обработки заднего ряда производится путем добавления или удаления клипс на штоке гидроцилиндров катков.</li> </ul> |
| <b>3. Рама.</b>                                      | - Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>4. Тяга сцепная.</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Прочная конструкция рамы тяги сцепной.</li> <li>- Удобное агрегатирование отечественных и импортных тракторов.</li> <li>- Усиленное крепление тяги спецной к раме.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>5. Ходовая тележка.</b>                           | - Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, обеспечивают высокий дорожный просвет 500мм. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>6. Гидросистема.</b>                              | <p>Двухконтурная гидросистема:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 контур с двухходовым краном для переключения на : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. подъем-опускание агрегата;</li> <li>2. складывание боковых рам.</li> </ol> </li> <li>- 2 контур подъем-опускание катков для регулировки глубины.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04

Киргизия (996)312-96-26-47

Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04

Казахстан (772)734-952-31

Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Сайт: <http://promagro.nt-rt.ru/>, эл. почта: [pga@nt-rt.ru](mailto:pga@nt-rt.ru)

